

АНОТАЦІЯ

«Теорія та конструкція автомобілів»

Що буде вивчати	Вказана навчальна дисципліна надає можливість вдосконалення вивчення конструкції автомобілів, придбання вмінь і навичок з визначення показників їх експлуатаційних властивостей.
Чому це цікаво/потрібно вивчати	Метою викладання дисципліни є вивчення експлуатаційних властивостей автомобіля (тягових і гальмівних, паливної економічності, стійкості, керованості, прохідності, плавності руху) в тісному взаємозв'язку з конструкцією відповідних механізмів і агрегатів автомобілів, враховуючи їх надійність, довговічність, ремонтпридатність та вимоги тенденцій їх розвитку.
Чому можна навчитись	Розраховувати сили що діють на автомобіль під час руху; Розраховувати сили що діють на автомобіль при гальмуванні; Розраховувати розподіл сил на осі; Розраховувати елементи трансмісії; Правильно підбирати елементи підвіски і шини; Перевіряти дію гальмівної системи і рульове керування; Перевіряти і регулювати головне освітлення;
Як можна користуватись набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Формувати у студентів професійні компетенції для забезпечення спрямованого росту кваліфікованого виконання робіт по проектуванню, експлуатації і обслуговуванню сучасних автомобілів. Набуття майбутніми фахівцями глибоких теоретичних і практичних знань, формування у них логічного мислення в знанні процесів що відбуваються при роботі механізмів і систем автомобілів, а також сил і моментів сил що діють на автомобіль; Формування навиків приймати обґрунтовані рішення при визначенні технічного стану автомобіля, його вузлів і деталей, а також при регулюваннях;
Навчальна логічність	Зміст: Експлуатаційні властивості автомобіля. Сили, які діють на автомобіль, при його русі. Тягова динаміка автомобіля. Тягові випробування автомобіля. Гальмівна динамічність автомобіля. Паливна економічність автомобіля. Стійкість автомобіля. Керованість автомобіля. Прохідність автомобіля. Плавність руху автомобіля. Конструкція Автомобілів. Типи трансмісій. Зчеплення. Коробка передач. Карданні передачі. Мости. Підвіска. Колеса і шини. Рама, кузов, кабіна. Рульове керування. Гальмівні системи. Спеціалізований рухомий склад. Конструкція автомобілів самоскидів. Конструкція автомобілів цистерн. Конструкція автомобілів-рефрижераторів. Види занять: лекції, практичні. Методи навчання: пояснення, бесіди, практичні роботи. Форми навчання: очна, дистанційна, змішана
Перереквізити	Знання основних технічних характеристик,

	експлуатаційних властивостей автомобіля.
Пореквізити	Знання дисципліни можуть бути використані під час вивчення іноземних автомобілів, Автомобільні перевезення, Правила безпеки дорожнього руху, написанні дипломної роботи
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вахламов В.А., Автомобиль. Теория и конструкция автомобиля и двигателя.. М.: Академия, 2003, с. 816 2. Коденцев В.Й., В'язовський І.К., Онопрієнко І.С., Двигуни внутрішнього згорання. К.: Вища школа, с.608 3. Бажинов О.В. ; Смирнов О.П. Гібридні автомобілі. Харків , ХНАДУ , 2008 .327 с; 4. Вернер , Мискас Автомобильні сцеплення , трансмісії , приводі .ООО «За рулем» , 2012. 352 с.